

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie
Wielkopolskim
Dział Dróg Kolejowych
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. + 48 62 724 33 40
fax + 48 62 724 32 67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Załącznik nr 2..... do Umowy

nr 72120310031261710.....

z dnia 30. 03. 2026

PZ.293.165.2026.KK.1

Ostrow Wielkopolski, 18.02.2026 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Wzmocnienie podtorza na linii 272 Kluczbork – Poznań Główny

w torze nr 2 na st. Środa Wielkopolska oraz na podg Taczanów

Zamawiający: Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45000000-7

AKCEPTUJĘ

Elektronicznie
podpisany przez Jerzy
Kubiak (PLK008606)
(PLK008606) Data: 2026.02.19
13:51:16 +01'00'

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Klaudia Kaczmarek
tel. +48 62 724 33 49

Klaudia
Kaczmarek
(PLK073159)
Elektronicznie
podpisany przez
Klaudia Kaczmarek
(PLK073159) Data: 2026.02.19
13:22:55 +01'00'
Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 37 277 023 000,00 zł

SPIS TREŚCI

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	6
5. Harmonogram realizacji zamówienia	6
6. Specyfikacja techniczna	6
7. Wymagania prawne	7
8. Termin i warunki gwarancji	9
9. Sposób płatności	9
10. Kary umowne	9
11. Prawo opcji	9
12. Podwykonawcy	9
13. Załączniki	10

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa - Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wzmocnienia podtorza na linii nr 272 Kluczbork – Poznań Główny w lokalizacjach wyszczególnionych poniżej:

- tor nr 2, km 166,867 – 167,717, st. Środa Wielkopolska
- tor nr 2, km 107,810 – 108,200, podg Taczanów

Wykonanie wskazanych prac wpłynie na poprawę stanu technicznego podtorza oraz pozwoli na utrzymanie dotychczasowego parametru prędkości rozkładowej oraz zapobieżenie wprowadzenia ograniczeń prędkości.

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

Poniżej przedstawiono orientacyjny przedmiar robót. Z uwagi na różne lokalizacje prac oraz zakres robót do wykonania zadanie zostało podzielone na III ETAPY:

ETAP I – podg Taczanów, tor nr 2, st. Środa Wielkopolska, tor nr 2

1. Wykonanie dokumentacji projektowej dla obu lokalizacji.
2. Opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu na czas robót na przejeździe kolejowo - drogowym w km 107,801

ETAP II – podg Taczanów, tor nr 2

3. Demontaż toru 60 E1 na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB w km 107,810 – 108,200.
4. Demontaż płyt CBP na przejściu w poziomie szyn – 1 kpl.
5. Wybranie podsypki w lokacie j/w.

6. Wzmocnienie podtorza niesortem o gr. 20 cm (wartość szacunkowa) i zabudowa geowłókniny lub wzmocnienie podtorza cementem (zależnie od wskazań w projekcie wykonawczym) w km 107,810 – 108,200.
7. Wykonanie drenażu wgłębnego w km 107,810 – 108,200 zgodnie z projektem przedstawionym Zamawiającemu oraz przedmiarem robót zamieszczony w **załączniku nr 1**.
8. Zakup i dostawa niesortu, geowłókniny lub cementu.
9. Wykonanie nowej przyzmy podsypki tłuczniowej w km 107,810 – 108,200.
10. Montaż toru z odzyskanego materiału i wykonanie spoin termitowych.
11. Montaż płyt CBP na przejściu w poziomie szyn – 1 kpl.
12. Zakup i dostawa płyt CBP (płyty wewnętrzne z podwójnym skosem) – 1 kpl
13. Oprofilowanie i podbicie mechaniczne toru (podbijarką torową) i zastosowanie stabilizatora dynamicznego w km 107,810 – 108,200.
14. Demontaż i ponowny montaż płyt przejazdowych typu MU na przejeździe km 107,801 (dla mechanicznego podbicia toru).
15. Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej w planie i w profilu.
16. Demontaż i ponowny montaż łączników sieci powrotnej, uszynień.
17. Demontaż i ponowny montaż urządzeń srk po stronie ISE Jarocin.
18. Zabezpieczenie kolizji kablowych oraz obudowa kabli wg potrzeb.
19. Zebrany urobek z podtorza i nawierzchni do złożenia w wskazanym miejscu przez ISE Jarocin w miejscu robót.
20. Wykonanie dokumentacji toru bezстыkowego oraz protokołu regulacji osi toru.

Przedmiar robót dotyczący wzmocnienia podtorza zamieszczony w załączniku nr 1.

ETAP III – st. Środa Wielkopolska, tor nr 2

1. Demontaż toru 60 E1 na podkładach strunobetonowych z przytwierdzeniem typu SB w km 166,867 – 167,304 oraz na podkładach betonowych z przytwierdzeniem K w km 167,304 – 167,717.
2. Demontaż płyt CBP na przejściu w poziomie szyn – 1 kpl. w km 166,982.
3. Wybranie podsypki w lokacie j/w.
4. Wzmocnienie podtorza niesortem o gr. 20 cm (wartość szacunkowa) i zabudowa geowłókniny lub wzmocnienie podtorza cementem (zależnie od wskazań w projekcie wykonawczym) w km 166,867 – 167,717.
5. Wykonanie drenażu wgłębnego w km 166,867 – 167,717 zgodnie z projektem przedstawionym Zamawiającemu oraz przedmiarem robót zamieszczony w **załączniku nr 1**.
6. Zakup i dostawa niesortu, geowłókniny lub cementu.

7. Wykonanie nowej pryzmy podsypki tłuczniowej w km 166,867 – 167,717.
8. Montaż toru częściowo z odzyskanego materiału i wykonanie spoin termitowych.
9. Zakup i dostawa podkładów strunobetonowych z przytwierdzeniem SB w ilości 688 sztuk (wymiana w km 167,304 – 167,717)
10. Zakup i dostawa sprężyn, przekładek dociskowych oraz podszynowych w ilości na 728 szt. podkładów (wymiana w km 166,867 – 167,304)
11. Montaż płyt CBP na przejściu w poziomie szyn – 1 kpl w km 166,982.
12. Zakup i dostawa płyt CBP (płyty wewnętrzne z podwójnym skosem) – 1 kpl
13. Oprofilowanie i podbicie mechaniczne toru (podbijarką torową) i zastosowanie stabilizatora dynamicznego w km 166,867 – 167,717.
14. Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej w planie i w profilu.
15. Demontaż i ponowny montaż łączników sieci powrotnej, uszynień.
16. Demontaż i ponowny montaż urządzeń srk po stronie ISE Jarocin.
17. Zabezpieczenie kolizji kablowych oraz obudowa kabli wg potrzeb.
18. Zebrany urobek z podtorza i nawierzchni oraz podkłady betonowe do złożenia w wskazanym miejscu przez ISE Jarocin w miejscu robót.
19. Wykonanie dokumentacji toru bezстыkowego oraz protokołu regulacji osi toru.

Przedmiar robót zamieszczony w załączniku nr 1.

Roboty pozostałe dla wszystkich etapów:

- **Wymianę nawierzchni należy prowadzić w taki sposób, aby utrwalić w ramach ostatecznego montażu stan naprężeń w szynach odpowiadający temperaturze neutralnej wynoszącej nominalnie 26°C z tolerancją $\pm 2^{\circ}\text{C}$ - wymagane zastosowanie wymuszonej metody regulacji naprężeń przy pomocy naprężaczy oraz rozkręcić tor nie remontowany na długości min. 100 m z każdej strony.**
- **Pomiaru modułu odkształcenia na torowisku w celu sprawdzenia czy został osiągnięty minimalny moduł zgodnie z Id – 3**
- Magazynowanie materiałów - Miejsca składowania i magazynowania dla poszczególnych materiałów i prefabrykatów szczegółowo uzgadnia się w trakcie komisijnego przekazania terenu budowy.
- Składowanie materiałów zgodnie z instrukcją Im-1 – Instrukcja o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej
- Przeprowadzenie kwalifikacji materiałów zgodnie z instrukcją Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Utylizacja materiałów zakwalifikowanych jako odpad po stronie wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy o odpadach i Instrukcji Is-3.

- Transport materiałów zakwalifikowanych jako złom na plac w siedzibie Sekcji Ostrów Wielkopolski ul. Słoneczna 16 oraz Jarocin ul. Dworcowa 3.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przedstawienie w ofercie wszystkich prac związanych z przedmiotowym zamówieniem. Podane w niniejszym OPZ charakterystyczne parametry są tylko szacunkowe i mogą różnić się od ilości wynikających z uszczegółowienia zakresu Robót na etapie projektu wykonawczego, co Wykonawca winien wziąć pod uwagę przygotowując ofertę i co powinien w kalkulować w przedstawionej w ofercie cenie ofertowej.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren działania Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim – Sekcja Eksploatacji Jarocin, linia 272 Kluczbork – Poznań Główny, st. Środa Wielkopolska, podg Taczanów

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Roboty wymagające zamknięć torowych należy wykonać w czasie zaplanowanych zamknięć całodobowych w terminie:

- od 04.05.2026 r. do 06.06.2026 r. podg Taczanów, tor nr 2,
- od 08.06.2026 r. do 18.07.2026 r. st. Środa Wielkopolska, tor nr 2. **Planowane prace będą realizowane przy jednoczesnym zamknięciu toru dla robót związanych z modernizacją peronu nr 2 na st. Środa Wielkopolska.**

Wszystkie prace dla wszystkich etapów należy wykonać w nieprzekraczalnym terminie **do 31.07.2026 r.**

6. Specyfikacja techniczna

1. O udzielenie Zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który w zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

a) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, w tym:

Ilość	Uprawnienia	Doświadczenie
1 osoba	uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniające do kierowania robotami budowlanymi w specjalności kolejowej w zakresie	co najmniej 3 lata doświadczenia (łącznie) na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) na robotach związanych z budową lub przebudową lub remontem (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej

	kolejowych obiektów budowlanych która w czasie wykonywanie remontu powinna należeć do Izby Inżynierów Budownictwa (IIB) i legitymować się odpowiednim poświadczeniem	
1 osoba	posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych która w czasie wykonywanie remontu powinna należeć do Izby Inżynierów Budownictwa (IIB) i legitymować się odpowiednim zaświadczeniem przez tę Izbę.	co najmniej 3 lata doświadczenia (łącznie) na stanowisku Projektanta (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) co najmniej jedną usługę dotyczącą opracowania dokumentacji projektowej (obejmującej co najmniej projekt budowlany lub wykonawczy) dla budowy lub przebudowy lub remontu (w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane) infrastruktury kolejowej

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie naprawy drogi kolejowej powinni posiadać wszystkie wymagane instrukcjami PKP PLK S.A. oraz przepisami odrębnymi: badania, egzaminy, uprawnienia, które są wymagane przy realizacji robót na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.

7. Wymagania prawne

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) wykonania Robót zgodnie z właściwymi przepisami prawa, a także zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, aktualnym stanem wiedzy fachowej, technicznej oraz technologicznej, jak również z dotrzymaniem warunków technicznych, technologicznych i jakościowych określonych w Instrukcji Id-1, – udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego,
- 2) wykonywania Robót z zachowaniem wymogów zawartych w Zasadach bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych ibh -105 udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz zgodnie z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (dalej jako BHP) w tym obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych oraz warunkami zapewniającymi prawidłowe prowadzenie ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwo według sporządzonego Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonania robót,

- 3) stosowania materiałów, technik wykonawczych, sprzętu, metod diagnozowania i kontroli spełniających wymagania techniczne określone w Id-100 oraz Id- 8 i Id-9 udostępnionych do wglądu w siedzibie Zamawiającego, w przypadkach, gdy Zamawiający zgłosi zastrzeżenia w tym zakresie, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przedstawić Zamawiającemu konieczne aprobaty, wyniki badań i ocen oraz ekspertyzy,
- 4) postępowania ze zdemontowanymi materiałami i urządzeniami w trakcie Robót w uzgodnieniu z Zamawiającym, na zasadach i zgodnie z dokumentacją sporządzoną według wytycznych Zamawiającego - Instrukcja postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego
- 5) przekazania Zamawiającemu należących do niego staroużytecznych materiałów i urządzeń oraz odpadów (w tym złomu), których wytwórcą jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pozyskanych w czasie Robót, jak również przekazania niezabudowanych materiałów i urządzeń powierzonych mu przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie, z zastrzeżeniem, że te materiały i urządzenia do czasu przekazania będą ewidencjonowane, zabezpieczone i przechowywane oddzielnie od materiałów i urządzeń własnych Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w „Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3” oraz w „Instrukcji gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-3” – dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl.
- 6) w przypadku Robót wymagających wykorzystania torowych samojezdnych maszyn do zgrzewania szyn, aby urządzenia te były wyposażone w rejestratory parametrów jazdy, rejestratory obrazu przedpola jazdy i pracy oraz wyposażenie pracowników w urządzenia radioł łączności.
- 7) przedstawienia Zamawiającemu wykazu pojazdów, o których mowa w pkt 6) z wskazaniem typu i nr fabrycznego (lub EVN) wraz z oświadczeniem o posiadanych w/w rejestratorach zgodnie z zaleceniami wydanymi przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK).
- 8) właściwego zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z „Wytycznymi zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h Id-18”, stosowania wszelkiego rodzaju systemów ostrzegania (m.in. automatycznych systemów ostrzegania (ASO), półautomatycznych systemów ostrzegania (PSO), systemów ostrzegania na maszynach roboczych (SOM)) oraz urządzeń przed wejściem osób do strefy zagrożenia – stałych lub przenośnych elementów wygradzenia, a także barier ochronnych itp. zgodnych z PN-EN 16704-2-2 uniemożliwiających znalezienie się osób w strefie niebezpiecznej.

8. Termin i warunki gwarancji

Gwarancja za wady Robót zostanie udzielona na okres 60 miesięcy. Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

9. Sposób płatności

- 1) Faktura będzie wystawiana na:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski**

i wysyłana niezwłocznie na adres: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Rachunkowości ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA”. W treści faktur należy wskazać numer zamówienia wystawionego przez Zamawiającego.

- 2) Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
- 3) Płatność częściowa na podstawie protokołu odbioru częściowego robót dla poszczególnych etapów, obowiązuje wynagrodzenie kosztorysowe.
- 4) Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę protokół odbioru robót, bez zastrzeżeń, sporządzony według wzoru stanowiącego załącznik do umowy oraz sporządzony przez Wykonawcę kosztorys powykonawczy.

10. Kary umowne

Zgodnie z umową.

11. Prawo opcji

Nie dotyczy.

12. Podwykonawcy

Dopuszcza się możliwość posługiwania się podwykonawcami. Udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości umowy.